

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare
Timbro o Firma

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel.06.32488.507 - Fax 06.32488.440  
Lun-ven: 9.30 -12.00  
*motoepoca@federmoto.it*

N. Registro Storico
---------------------

Riservato alla FMI

**RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE  
E RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA  
(Modello B)**

Riservato ai motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale.

**DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I)**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Luogo di nascita \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Data di nascita \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ prov.(\_\_\_\_\_) Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_  
Iscritto al Moto Club \_\_\_\_\_ Tessera F.M.I. n. \_\_\_\_\_

**DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)**

TARGA \_\_\_\_\_ FABBRICA (Marca) \_\_\_\_\_  

--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO (Modello) \_\_\_\_\_

ANNO COSTRUZIONE \_\_\_\_\_ ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) \_\_\_\_\_ ANNO MODELLO \_\_\_\_\_

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) \_\_\_\_\_

TIPO DI VEICOLO  Ciclomotore  Motociclo  Motocarozzetta  Altro \_\_\_\_\_

CARROZZERIA \_\_\_\_\_ CATEGORIA (art.46 C.d.S.) \_\_\_\_\_

**DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)**

N. TELAIIO (2) e relativa posizione \_\_\_\_\_

TARGHETTA IDENTIFICATIVA ORIGINARIA (ove ricorra) \_\_\_\_\_

**DATI TECNICI (SEZIONE V)**

MOTORE: TIPO E NUMERO \_\_\_\_\_ NUMERO TEMPI MOTORE  4 (quattro)  2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE:  Benzina  Miscela  Altro \_\_\_\_\_ NUMERO CILINDRI \_\_\_\_\_

CILINDRATA TOTALE (cc) \_\_\_\_\_ ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) \_\_\_\_\_ CORSA (mm) \_\_\_\_\_

POTENZA MASSIMA (kW) \_\_\_\_\_ (CV) \_\_\_\_\_ VELOCITÀ MASSIMA (Km/h) \_\_\_\_\_

TIPO DI TRASMISSIONE:  catena  cardano  cinghia  diretta  altro \_\_\_\_\_

TIPO DI CAMBIO:  a pedale  al manubrio  a leva  altro \_\_\_\_\_

N° RAPPORTI \_\_\_\_\_ RAPPORTO TOTALE \_\_\_\_\_ FRIZIONE:  meccanica  idraulica

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo all' esaminatore
Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo
----------------

Riservato alla FMI

**DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)**

FRENO DI SERVIZIO:  Meccanico  Idraulico  idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO:  si  no

MASSE E DIMENZIONI: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) \_\_\_\_\_ TARA (Kg) \_\_\_\_\_

LUNGHEZZA MASSIMA (mm) \_\_\_\_\_ LARGHEZZA MASSIMA (mm) \_\_\_\_\_

ALTEZZA MASSIMA (mm) \_\_\_\_\_ NUMERO ASSI \_\_\_\_\_ SOSPENSIONI:  si  no

MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_

POSTERIORE/I (pollici) \_\_\_\_\_ (mm) \_\_\_\_\_ (altro) \_\_\_\_\_ POSTI TOTALI \_\_\_\_\_

**DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE:**

PROIETTORE ABBAGLIANTE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

PROIETTORE ANABBAGLIANTE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE: :  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

LUCE DI ARRESTO (Obbligatoria):  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_

CATADIOTTRO POSTERIORE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

CATADIOTTRO LATERALE:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

DISPOSITIVO DI ILLUMINAZIONE TARGA:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

VETRI E RETROVISORI: PARABREZZA:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

VETRI LATERALI:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

RETROVISORE SINISTRO (Obbligatorio):  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_

RETROVISORE DESTRO:  si (numero omologazione) \_\_\_\_\_  no

DISPOSITIVO SILENZIATORE: :  si (numero omologazione/approvazione) \_\_\_\_\_  no

**PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE (SEZIONE VI)**

Eventuali annotazioni: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII)**

E' stata acquisita la Dichiarazione (che si allega in originale) sostitutiva dell'Atto notorio, resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA, che si allega in originale.

E' stata acquisita la Dichiarazione (che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: \_\_\_\_\_

Sede: \_\_\_\_\_

Iscritta al: \_\_\_\_\_ Numero: \_\_\_\_\_

-----  
FASCIA D'ETA':     *Storiche fino al 1944*                       *Epoca 1945-68*                       *Classiche 1969-75*  
                          *Post classiche 1976-88*                       *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA:     Turismo                       Scooter                       Militari                       Sidecar                       Sidecar militari  
                  Ciclomotori                       Ciclomotori scooter                       Motocarro                       Motofurgone                       Triciclo

FUORISTRADA:     Scrambler                       Regolarità                       Trial                       Motoalpinismo

-----

Si allega la quota di iscrizione di Euro100,00 (Cento/00) \* mediante Versamento sul c/c postale n. 29889037 (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino), \*La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione.

**Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su [www.fmiservizi.it](http://www.fmiservizi.it)**

Il sottoscritto dichiara che quanto affermato e documentato corrisponde al vero, nonchè solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta. Il sottoscritto si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione dei dati riportati nel presente modulo e la visione del motoveicolo qualora richiesto.

DATA\_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE\_\_\_\_\_

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA\_\_\_\_\_ FIRMA DEL RICHIEDENTE\_\_\_\_\_

Si dichiara di aver visionato il motoveicolo oggetto della presente richiesta e di averne riscontrato e controllato i dati sopra riportati, nonché la conformità con le foto allegate.

DATA\_\_\_\_\_ FIRMA DELL'ESAMINATORE O DEL REFERENTE ABILITATO\_\_\_\_\_

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno)

## Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello B) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

**targa:** occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa se presente sul motoveicolo (anche se estera) o se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**fabbrica (marca):** riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi,

oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

**tipo (modello):** si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

**anno di costruzione:** in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

**anno di immatricolazione:** in questo campo va indicato l'anno di 1<sup>a</sup> immatricolazione se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**anno del modello:** è una voce da compilarci solo nel caso l'anno d' immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

**numero di omologazione:** tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM);

**tipo di veicolo:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

**carrozzeria:** la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

**categoria:** la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

**numero telaio e relativa posizione:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare;

**targhetta identificativa originaria:** è una voce da compilarci esclusivamente nel caso in cui il motoveicolo, privo di stampigliatura del

dato alfanumerico sul telaio, sia dotato esclusivamente di questa targhetta identificativa, tale caso si verifica per quei motoveicoli esteri non importati all'epoca direttamente in Italia, ma immatricolati (nazionalizzati) negli anni successivi;

(sezione V)

**motore tipo e numero:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

**numero tempi motore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**tipo di combustibile:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e riportare nell’apposito rigo il tipo di carburante;

**numero cilindri:** indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri;

**cilindrata totale:** indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta;

**alesaggio/diametro:** indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**corsa:** indica la misura della corsa che compie il pistone all’interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**potenza massima:** compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte delle schede tecniche delle case costruttrici;

**velocità massima:** indicare il dato numerico presente generalmente nella scheda tecnica della casa costruttrice o rilevabile nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**tipo di trasmissione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e compilare l’apposito rigo;

**tipo di cambio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e riportare nell’apposito rigo il tipo di cambio;

**n° rapporti:** indica il dato numerico relativo al numero delle marce;

**rapporto totale:** indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**frizione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di servizio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di stazionamento:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**massa complessiva:** espressa in chilogrammi è da intendersi come somma della tara (peso a secco del motoveicolo) e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**tara:** espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo; nel caso trattasi di motoveicoli composti come le motocarrozette, il peso dovrà essere documentato (es. scontrino della pesa, copia precedente libretto, copia scheda tecnica casa costruttrice, ecc.);

**lunghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**larghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**altezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d’uso e manutenzione del motoveicolo;

**numero assi:** indicare il dato numerico (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

**sospensioni:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**misure pneumatici:** indicare esclusivamente la misura corrispondente ai pneumatici montati, anche quando si è certi che tale misura non sia conforme ai pneumatici indicati nella scheda di omologazione del motoveicolo; in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi misure di pneumatici differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni (es. Moto Morini Corsaro 60, con omologazione numero 1068, e pneumatico anteriore da “18”, prodotto in versione Regolarità con analogo numero di omologazione 1068 e pneumatico anteriore da “21” ecc.);

**proiettore abbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**proiettore anabbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**luce di posizione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**indicatore di direzione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**luce di posizione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanale;

**luce di arresto:** casella già contrassegnata in quanto tale luce è obbligatoria per la circolazione, indicare il numero di omologazione;

**catadiottro posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**catadiottro laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**dispositivo di illuminazione targa:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanalino;

**parabrezza:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**vetri laterali:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**retrovisore sinistro:** casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**retrovisore destro:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**dispositivo silenziatore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile direttamente sul silenziatore;

(sezione VI)

**parti del veicolo sostituite non conformi a quelle originarie:** l'eventuale compilazione è riservata all'esaminatore;

(sezione VII)

**dichiarazioni acquisite:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**fascia d'età:** va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

**tipologia:** i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

**Occorre infine apporre le due firme richieste**